

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГБОУ ДО СӨ СОЦДИОТТ



А.Ю. Богатов

2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ о Первенстве Самарской области по авиамodelьному спорту среди учащихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет условия организации и проведения Первенства Самарской области по авиамodelьному спорту среди учащихся (далее – Первенство), его организационное, методическое и финансовое обеспечение, порядок участия в Первенстве и определения победителей и призеров.

1.2. Первенство проводится в соответствии с Календарём мероприятий в сфере воспитания и дополнительного образования детей Самарской области на 2021-2022 учебный год, утвержденным распоряжением министерства образования и науки Самарской области от 07.07.2021 №651-р.

1.3. Первенство нацелено на приобщение подрастающей молодежи к техническому творчеству через популяризацию авиамodelьного спорта, обмен опытом работы педагогов дополнительного образования, формирование у авиамodelистов навыков спортивной борьбы.

1.4. Задачи Первенства:

- популяризация авиамodelьного спорта,
- выявление талантливых учащихся,
- обмен опытом в конструировании, постройке, отделке и запуске моделей,
- повышение спортивной квалификации учащихся и их тренеров.

1.5. Учредителем Первенства является министерство образования и науки Самарской области.

1.6. Организатор Первенства – Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Самарской области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (далее – ГБОУ ДО СО СОЦДИУТТ).

1.7. Первенство проводится при поддержке РОО «Федерация авиамodelьного спорта Самарской области».

2. Участники Первенства

2.1. Команду авиамodelистов могут представить любые организации детского технического творчества, средние школы, лицеи, колледжи, дворовые команды Самарской области в соответствии с возрастными категориями участников.

В личном зачете участники соревнований могут состязаться в различных классах.

Количество участников от одной делегации не ограничено, кроме зальных авиамodelей. По зальным авиамodelям количество участников по каждому классу моделей, за исключением радиоуправляемых, не более двух. По зальным радиоуправляемым авиамodelям количество участников не ограничено.

2.2. Состав команды:

2.2.1. **Состав команды по кордовым авиамodelям:**

Средняя возрастная группа (10-13 лет)

1. Скоростная модель (допускается контурная)	-1 чел.
2. Гоночная модель (допускается контурная) -1 экипаж	-2 чел.
3. Пилотажная модель (допускается контурная)	-1 чел.
4. Модель-полукопия самолёта	-1 чел.
5. Судья	-1 чел.
6. Тренер	-1 чел.

Всего: -7 чел.

Старшая возрастная группа (14-17 лет)

- | | |
|-------------------------------|---------|
| 1. Скоростная модель F-2A | -1 чел. |
| 2. Пилотажная модель F-2B | -1 чел. |
| 3. Гоночная модель F-2C | -2 чел. |
| 4. Модель-копия самолёта F-4B | -1 чел. |
| 5. Судья | -1 чел. |
| 6. Тренер | -1 чел. |

Всего: - 7 чел.

По программе соревнований среди старшей возрастной группы (14-17 лет) технические требования к моделям должны соответствовать Кодексу FAI 2009 г.

2.2.2. Состав команды по моделям «Воздушного боя»:

- | | |
|--|----------|
| 1. Экипаж (10-13 лет) | - 2 чел. |
| 2. Пилот (14-17 лет) F-2D | - 1 чел. |
| 3. Механики (заявленные механики указанной возрастной группы, помощники (второй механик) без ограничения возраста – 2 чел. | |
| 4. Судья | -1 чел. |
| 5. Тренер | -1 чел. |

Всего: - 7 чел.

2.2.3. Состав команды по радиоуправляемым авиамodelям:

Средняя возрастная группа (10-13 лет)

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Пилотажная модель | -1чел. |
| 2. Модель планера | -1чел. |
| 3. Метательный планер | -1чел. |
| 4. Тренер | -1 чел. |
| 5. Судья | -1 чел. |

Всего: - 5 чел.

Старшая возрастная группа (14-17 лет)

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Пилотажная модель F-3-A | -1 чел. |
| 2. Модель планера F-3-J | -1 чел. |
| 3. Метательный планер F-3-K | -1 чел. |
| 4. Гоночная модель F-3-D ½ | -1 чел. |
| 5. Тренер | -1 чел. |

6. Судья

-1 чел.

Всего: - 6 чел.

2.2.4. Состав команды по свободнолетающим авиамodelямСредняя возрастная группа (10-13 лет)

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Модель планера F-1-Н | - 1 чел. |
| 2. Резиномоторная модель F-1-G | - 1 чел. |
| 3. Таймерная модель F-1-P, C-1 | - 1 чел. |
| 4. Модель планера А-3 | -1 чел. |
| 5. Судья | - 1 чел. |
| 6. Тренер | - 1 чел. |

Всего: - 5 чел.

Старшая возрастная группа (14-17 лет)

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Модель планера F-1-A | - 1 чел. |
| 2. Резиномоторная модель F-1-B | - 1 чел. |
| 3. Таймерная модель F-1-P, F-1-J | - 1 чел. |
| 4. Судья | - 1 чел. |
| 5. Тренер | - 1 чел. |

Всего: - 5 чел.

**2.2.5. Состав команды по схематическим авиамodelям
(10-13 лет)**

- | | |
|----------------------------------|---------|
| 1. Схематический планер | -1 чел. |
| 2. Схематическая модель самолёта | -1 чел. |
| 3. Метательный планер | -1 чел. |
| 4. Судья | -1 чел. |
| 5. Тренер | -1 чел. |

Всего: - 5 чел.

**2.2.6. Состав команды по моделям «Воздушные змеи»
(10-17 лет)**

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Воздушный плоский змей | (10-12 лет) -1 чел. |
| 2. Воздушный коробчатый змей | (12-17 лет) -1 чел. |
| 3. Пилотажный змей | (12-17 лет) -1 чел. |
| 4. Экзотический змей | (10-17 лет) -1 чел. |
| 5. Судья | -1 чел. |
| 6. Тренер | -1 чел. |

Всего: - 4 чел.

**2.2.7. Состав команды по зальным метательным моделям
планеров F-1-N**

- | | | |
|----------------------|-----------|---------|
| 1. Возрастная группа | 7-10 лет | -1 чел. |
| 2. Возрастная группа | 11-13 лет | -1 чел. |
| 3. Возрастная группа | 14-17 лет | -1 чел. |
| 4. Судья | | -1 чел. |
| 5. Тренер | | -1 чел. |

Всего: - 5 чел

**2.2.8. Состав команды по зальным резиномоторным авиамodelям
(7-17 лет)**

- | | | |
|--------------------------|-------------------|---------|
| 1. Модель самолёта | OP 500 (7-13 лет) | -1 чел. |
| 2. Модель самолёта | F-1-M (до 17 лет) | -1 чел. |
| 3. Модель копия самолёта | F-4-D (до 17 лет) | -1 чел. |
| 4. Модель вертолётa | (до 17 лет) | -1 чел. |
| 5. Судья | | -1 чел. |
| 6. Тренер | | -1 чел. |

Всего: -6 чел

**2.2.9. Состав команды по зальным радиоуправляемым
авиамodelям**

Пилотажные F-3-P

- | | | |
|----------------------|-----------|---------|
| 1. Возрастная группа | 11-13 лет | -1 чел. |
| 2. Возрастная группа | 14-17 лет | -1 чел. |

Метательные планера F-3-K

- | | | |
|----------------------|-----------|---------|
| 1. Возрастная группа | 11-13 лет | -1 чел. |
| 2. Возрастная группа | 14-17 лет | -1 чел. |
| 3. Судья | | -1 чел. |
| 4. Тренер | | -1 чел. |

Всего: - 6 чел

2.3. Возрастные категории участников:

№ п/п	Наименование	Младшая группа	Средняя группа	Старшая группа
1	Областные соревнования по кордовым авиамоделям		11-13 лет	14-17 лет
2	Областные соревнования в классе кордовых моделей «Воздушный бой»		11-13 лет	14-17 лет
3	Областные соревнования по радиоуправляемым авиамоделям		11-13 лет	14-17 лет
4	Областные соревнования по свободнолетающим авиамоделям		11-13 лет	14-17 лет
5	Областные соревнования по схематическим авиамоделям	7-10 лет	11-13 лет	-
6	Областные соревнования по «Воздушным змеям»	7-10 лет	11-17 лет	-
7	Областные соревнования по моделям ракет		11-13 лет	14-17 лет
8	Областные соревнования по зальным авиамоделям	7-10 лет	11-13 лет	14-17 лет

2.4. Руководитель команды по прибытии на соревнования представляет в судейскую коллегию следующие документы:

- заявку на участие в Первенстве, подписанную руководителем ОУ и с печатью учреждения (Приложение №1);
- копию свидетельства о рождении (копию паспорта) каждого участника;
- техническую документацию на модели в соответствии с Правилами;
- заявления-согласия на обработку персональных данных: педагога, совершеннолетних участников или родителей несовершеннолетних участников (Приложение №2).

2.5. Сопровождающий педагог - руководитель несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути и во время проведения Первенства.

3. Классы авиамodelей Первенства

- зальные
- кордовые
- «Воздушный бой»
- свободнолетающие
- схематические
- «Воздушные змеи»

- радиоуправляемые

4. Порядок проведения Первенства

4.1. Первенство в 2022 году проводится в соответствии с графиком:

№ п/п	Классы моделей	Дата проведения	Место проведения	Зачет
1.	Областные соревнования по кордовым авиамodelям	15-17 апреля	п. Прибрежный	Лично-командный
2.	Областные соревнования в классе «Воздушный бой»	23 апреля	г. Чапаевск	Лично-командный
3.	Областные соревнования по радиоуправляемым авиамodelям	21 мая	г. Тольятти	Лично-командный
4.	Областные соревнования по свободнолетающим авиамodelям	14 мая	Аэродром п. Смышляевка	Лично-командный
5.	Областные соревнования по схематическим авиамodelям	28 мая	Аэродром, п. Смышляевка	Лично-командный
6.	Областные авиамodelные соревнования в классе «Воздушные змеи»	28 мая	Аэродром, п. Смышляевка	Лично-командный
7.	Областные соревнования по ракетомodelям	15 мая	Аэродром, п. Смышляевка	Лично-командный
9.	Областные соревнования по зальным метательным модельям планеров F-1N	19 марта	Спорткомплекс «Манеж» Самарского Университета (г. Самара, ул. Врубеля, 29 «Г»)	Лично-командный
10.	Областные соревнования по зальным резиномоторным и радиоуправляемым авиамodelям	26 марта	Спорткомплекс «Манеж» Самарского Университета (г. Самара, ул. Врубеля, 29 «Г»)	Лично-командный

4.2. Изменения в составе команд после прохождения мандатной комиссии не допускаются.

4.3. В личном зачете участники соревнований могут состязаться в различных классах.

4.4. Рекомендации по подготовке и проведению Первенства можно получить по тел. 8 (846) 332-40-32.

4.5. Предварительные заявки на участие в Первенстве подаются в ГБОУ ДО СО СОЦДИУТТ по e-mail: juntech@bk.ru согласно установленной формы за две недели до начала соревнований. Организации, не подавшие предварительные заявки в указанный срок, к участию в Первенстве не допускаются.

5. Руководство Первенством

5.1. Подготовку и проведение Первенства осуществляет областной Оргкомитет (Приложение №4).

5.2. Для подготовки и проведения окружных этапов Первенства территориальные органы управления образованием создают соответствующие оргкомитеты на местах *(при необходимости)*.

5.3. Оргкомитет оставляет за собой право изменить условия настоящего Положения (за исключением требований к моделям), разместив информацию на сайте учреждения.

5.4. Непосредственное проведение Первенства возлагается на судейскую коллегию, утвержденную директором ГБОУ ДО СО СОЦДИУТТ.

5.5. Возглавляет судейскую коллегию главный судья. Решение судейской коллегии оформляется протоколом и утверждается главным судьёй.

6. Программа проведения Первенства

10.00 - 10.45 - заезд, регистрация участников;

10.45 - 11.00 - открытие соревнований;

11.00 - 15.00 - соревнования

15.00 - 16.00 - подведение итогов соревнований

16.00 – 16.30 - награждение победителей и призёров в личном и в командном первенстве. Закрытие соревнований.

7. Требования к моделям

Требования к моделям см. Приложение №3.

8. Подведение итогов Первенства

8.1. Итоги подводятся решением судейской коллегии.

8.2. Порядок награждения определяет Оргкомитет.

8.3. Протесты и апелляции подаются в письменном виде в судейскую коллегию с отметкой времени получения и рассматриваются в течение 1 часа.

8.4. Количество победителей и призёров по каждому классу моделей определяется судейской коллегией и зависит от количества участников в каждом классе:

Количество участников в каждом классе моделей	Количество призёров (присуждаемые места)
Шесть и более	1, 2, 3 место
Четыре-пять	1, 2 место
Три	1 место

8.5. Все участники Первенства получают свидетельство участника Первенства.

8.6. В командном зачёте, занятые места распределяются в зависимости от минимальной суммы мест каждого участника команды. В случае если в команде отсутствует участник в каком-либо классе моделей, то в данном классе командные очки приравниваются к общему числу команд плюс одно штрафное очко. Если команда представляет более одного участника, в каком-либо классе, то в командный зачет идет лучший результат. Любой участник соревнований имеет право быть членом только одной команды в одном классе моделей.

Командный зачет в п/п 4.3, 4.6 не определяется.

8.7. Команда, занявшая 1 место, награждается кубком и дипломом министерства образования и науки Самарской области.

8.8. Участники, занявшие 1 места в классах моделей, награждаются медалями и дипломами министерства образования и науки Самарской области.

8.9. Команды, занявшие 2 и 3 места, награждаются кубками и дипломами ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

8.10. Участники, занявшие 2 и 3 места в классах моделей, награждаются медалями и дипломами ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

8.11. Адрес областного Оргкомитета: 443099, г. Самара, ул. Фрунзе, д. 98, ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ, тел. 8 (846)332-40-32

Электронная почта: juntech@bk.ru.

Официальный сайт: www.juntech.ru.

9. Авторские права участников Первенства

9.1. Ответственность за качество представленных на Первенство моделей организаторы Первенства не несут.

10. Финансирование Первенства

10.1. Расходы по командированию участников Первенства несет командирующая организация *(при необходимости)*.

ЗАЯВКА
на участие в Первенстве Самарской области по авиамodelьному спорту
среди учащихся

команды _____

№ п/п	Ф.И.О. участника	Дата рождения	Домашний адрес, школа	Классы моделей	
				за команду	в личный зачёт

Тренер команды _____

Представитель _____

Судья _____

Директор ОУ: _____

«__» _____ 2022 г.

М.П.

СОГЛАСИЕ
на обработку и использование персональных данных

Я, _____
(фамилия, имя, отчество)

проживающий (ая) по адресу

(адрес регистрации)

паспорт _____

(документ, удостоверяющий личность, серия, номер, кем и когда выдан)

в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие на обработку моих персональных данных Министерству образования и науки Самарской области, Государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования Самарской области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества», зарегистрированному по адресу: 443031, г. Самара, 9-ая Дачная просека, 5-ая линия, д.13 в рамках Первенства Самарской области по авиамодельному спорту среди учащихся. Персональные данные, в отношении которых дается согласие, включают фамилию, имя, отчество, адрес, паспортные данные и другие персональные данные в объеме, содержащемся в представляемых документах, необходимых для получения выбранной услуги.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении моих персональных данных, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, уничтожение.

Настоящее согласие вступает со дня его подписания до достижения целей обработки или до дня отзыва в письменном виде.

«__» _____ 2022 г. _____ (_____)
(подпись) (расшифровка)

СОГЛАСИЕ
на обработку и использование персональных данных
несовершеннолетнего

Я, _____
(фамилия, имя, отчество)

проживающий (- ая) по адресу

(адрес регистрации)

паспорт _____

(документ, удостоверяющий личность, серия, номер, кем и когда выдан)

в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие на обработку персональных данных моего ребёнка _____ Министерству образования и науки Самарской области, Государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования Самарской области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества», зарегистрированному по адресу: 443031, г. Самара, 9-ая Дачная просека, 5-ая линия, д.13 в рамках Первенства Самарской области по авиамодельному спорту среди учащихся.

Персональные данные, в отношении которых дается согласие, включают фамилию, имя, отчество, адрес, паспортные данные и другие персональные данные в объеме, содержащемся в представляемых документах, необходимых для получения выбранной услуги.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление любых действий в отношении моих персональных данных, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, уничтожение.

Настоящее согласие вступает со дня его подписания до достижения целей обработки или до дня отзыва в письменном виде.

«__» _____ 2022 г. _____ (_____)
(подпись) (расшифровка)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

Соревнования проводятся согласно правилам Федерации авиамodelьного спорта России и дополнений, изложенных в настоящем приложении.

1. Схематические модели

Схематическая модель планера:

Площадь несущей поверхности не более 14 кв. дм, масса модели не менее 110 г. Длина леера при запуске не более 50 метров. Крыло должно иметь только верхнюю обшивку.

Схематическая модель самолёта:

Максимальная масса резиномотора 10 г. Резиноmotor должен располагаться вне фюзеляжной балки. Крыло должно иметь только верхнюю обшивку.

Метательная модель планера

Модель произвольной конструкции, запуск с руки, максимальная площадь несущей поверхности - 4.5 кв. дм.

Программа соревнований

Участники соревнуются в трёх турах. В каждом туре спортсмен имеет право совершить две попытки. В качестве зачётного полёта принимается время второй попытки, если она использовалась. В случае, когда вторая попытка не используется, зачётное время определяется по результату первой попытки. Максимальное фиксируемое время зачётного полёта - 60 секунд. Попытка - полёт модели продолжительностью менее 10 секунд для схематических моделей, менее 5 секунд - для метательных. Спортсмену, чья модель получает на старте помеху, может быть присуждена дополнительная попытка.

2. Воздушные змеи

Соревнования проводятся в два тура. При распределении занятых мест учитывается. Зачётное время полёта - 5 минут. Дополнительную демонстрацию почтальона и т.д. производить на леере не далее 5 метров от воздушного змея.

Плоский воздушный змей:

Несущая поверхность плоская, единая, не ограниченной площади. Длина леера - 50 метров. Оценка по наибольшему углу подъёма (за 1 градус - одно очко). По степени устойчивости (в течение 30 секунд), максимальное количество очков - 50.

Конструкция змея самодельная.

Коробчатый воздушный змей:

Воздушный змей должен быть коробчатым. Площадь несущей поверхности не более 100 кв. дм. Длина леера при запуске 100 метров.

За демонстрацию почтальона, листовок, катапультирование и т.д. - максимум 25 очков за каждую (в зачёт идут не более трёх).

Конструкция змея самодельная.

Пилотажный воздушный змей:

Конструкция любая (допускается покупной змей).

Пилотаж - согласно полетного листа.

Леер не менее 10 метров.

Полётный лист пилотажного змея

Тур _____

Спортсмен _____

Команда _____

№		К	Оценка	Очки
1	Старт	2		
2	Горизонтальный полёт	2		
3	Нормальная петля (3 шт.)	2		
4	Восходящая змейка	2		
5	Обратная петля (3 шт.)	2		
6	Нисходящая змейка	2		
7	Квадратная петля (2 шт.)	4		
8	Обратная квадратная петля (2 шт.)	4		
9	Треугольная петля (2 шт.)	4		
10	Горизонтальная восьмёрка (2 шт.)	4		
11	Горизонтальная квадратная восьмёрка (2шт)	4		
12	Вертикальная восьмёрка (2 шт.)	4		
13	Вертикальная квадратная восьмерка (2шт.)	4		
14	Песочные часы	4		
15	Посадка	2		
	Сумма			

Экзотический воздушный змей:

Конструкция любая (допускается покупной змей).

Оценка: стендовая оценка плюс полет.

При стендовой оценке отдается предпочтение самодельным конструкциям.

Оценивают: - оригинальность конструкции- до 10 баллов,

- красота исполнения - до 10 баллов,

- самодельная конструкция плюс 5 баллов.

Оценка полета визуальная (при одновременном полете всех участников тремя или пятью независимыми судьями) - до 10 баллов.

3. Свободнолетающие модели

Таймерная модель самолёта класса С-1

Максимальный объём двигателя 1,5 куб. см.; минимальная масса модели 300 г., время работы двигателя не более 7 секунд.

Модель планера А-3

Площадь несущей поверхности - 12 кв. дм., минимальная масса - 150 г, длина леера не более 50 метров.

Модель планера F-1-A

Технические требования к модели согласно спортивного кодекса ФАИ.

Резиномоторная модель самолёта F-1-B

Технические требования к модели согласно спортивного кодекса ФАИ.

Таймерная модель самолёта F-1P

Площадь крыла не менее 26 кв. дм. Размах крыла не более 1500 мм.

Вес модели не менее 250 гр. Объём двигателя (ДВС) не более 1 куб. см.

Время работы двигателя не более 7 секунд. Запрещается использовать тормоз на двигатель. На стабилизатор можно использовать только одну команду (кроме парашутирования).

Модель планера F-1-H

Площадь крыла не более 18 кв. дм. Вес модели не менее 220 гр.

Длина леера не более 50 м.

Резиномоторная модель самолёта F-1-G

Все модели без мотора не менее 70 гр. Вес резиномотора не более 10 гр.

4. Кордовые модели

Контурная, кордовая модель самолёта

Максимальная толщина фюзеляжа - 20 мм, наличие обтекателей двигателей за пределами допустимой толщины фюзеляжа не допускается за исключением зализов крыла.

Контурная, кордовая, скоростная модель самолёта

Наличие глушителя и автомата остановки двигателя необязательно.

Контурная, кордовая, гоночная модель самолёта

Наличие автомата остановки двигателя не обязательно. Объём топливного бака не более 15 куб. см. В турах и полуфиналах гонки проводятся на дистанции в 50 кругов, в финале в 100 кругов. В турах и полуфиналах соревнования проводятся в два экипажа, в финале в три экипажа. Во время гонки должна быть хотя бы одна промежуточная посадка с дозаправкой.

Контурная, кордовая, пилотажная модель самолёта

Максимальный объём двигателя 7 куб. см. Двигатель должен быть оборудован глушителем, если это предусмотрено его конструкцией.

Контурная, кордовая, модель-копия самолёта

Максимальный объём двигателя (двигателей): одномоторного самолёта 7 куб. см, многомоторного -10 куб. см.

5. Зальные авиамodelи

Для организованного проведения соревнований по комнатным моделям на старт вызывается заявленная команда, согласно жеребьевке.

Руководитель команды следит за очередностью запуска моделей своих спортсменов согласно поданного списка в мандатную комиссию.

Условия для класса Метательные модели планера на продолжительность полёта F1E(N). Технические требования к моделям.

В классе F1E(N) участвуют планеры, предназначенные для полётов в закрытом помещении, не оснащённые какими-либо двигателями.

Подъёмная сила модели создаётся аэродинамическими силами, действующими на закреплённые плоскости.

Не допускается изменение площади и геометрии крыла (напр. складывающиеся крылья).

Носовая часть фюзеляжа должна быть изготовлена из мягкого травмобезопасного материала.

Размах крыльев от 400 мм до 600 мм, вес модели не менее 6 грамм.

Количество моделей, регистрируемых для выступления одного спортсмена:

- не более 3-х.

Участнику разрешается совершить 9 полетов, в зачёт идут три лучших результата.

Соревнования проводятся по режиму 3 по 3, когда спортсмен приглашается судьями на старт 3-и раза и каждый раз делает 3 зачётных полёта.

Вариант проведения определяется жюри соревнований коллегиально до начала стартов, и объявляется главным судьёй соревнований на общем построении.

Старт модели производится рукой спортсмена без каких-либо приспособлений, при этом спортсмен находится на полу. Прыжок с поверхности пола допускается.

На подготовку к старту отводится 1-а минута. Не стартовавший вовремя спортсмен уступает место следующему.

Результат определяется по сумме очков, набранных в 3-х лучших полётах из 6-и (1 секунда – 1 очко).

Максимальный полёт по времени не ограничен.

Попытка считается неудачной, если после запуска произошла одна из нижеописанных ситуаций:

1. модель коснулась или столкнулась с человеком, или предметом, который держал человек (за исключением самого спортсмена)
2. модель коснулась или столкнулась с другой моделью в полёте
3. от модели в полёте отделилась какая-либо её часть.

Если указанная ситуация произошла в первой попытке, то спортсмену предоставляется право на вторую попытку. Результат второй попытки идёт в зачёт. Спортсмен имеет право отложить вторую попытку на конец очереди по жеребьёвке.

Регистрируемым временем полёта является среднее арифметическое значение показаний зафиксированных судьями-хронометристами, уменьшенное до ближайшей целой десятой доли секунды. Если расхождение показаний зафиксированных судьями-хронометристами больше 1-й секунды, жюри соревнований вправе принять решение о том, какой результат заносится в стартовый журнал, или принять другое решение.

Определение официального полёта

а) Продолжительность полета в первой попытке, за исключением случаев, когда эта попытка классифицируется как неудачная.

б) Продолжительность полета во второй попытке. Если вторая попытка является также неудачной, за полет засчитывается нулевой результат.

Определение неудачной попытки

Попытка считается неудачной, если после запуска модели произошла одна из нижеописанных ситуаций:

а) модель столкнулась с человеком или предметом, который держал человек (за исключением самого участника);

б) модель столкнулась с другой моделью в полете;

в) от модели отделилась какая-либо ее часть при запуске или в полете.

Если это произошло в первой попытке, участнику предоставляется право на вторую попытку.

Хронометрирование полетов

Хронометрирование полета модели осуществляется двумя хронометристами с электронными секундомерами с цифровым выводом.

Регистрируемым временем полёта является среднее значение показаний, зафиксированных обоими хронометристами, но уменьшенное до ближайшей одной десятой секунды, ниже осреднённого значения показаний времени. Если расхождение в результатах, зафиксированных хронометристами, не указывает на ошибку в хронометрировании, при возникновении чего организатор соревнований совместно с жюри должен принять решение о том, какой из зафиксированных показаний хронометристов должен быть зарегистрирован в качестве официального результата или о принятии иных мер.

Хронометрирование каждого полета модели должно начинаться с момента её запуска.

Хронометрирование должно прерываться в момент, когда:

а) модель останавливается на полу помещения;

б) модель приходит в контакт с какой-либо частью помещения или объектом, находящимся в нём, отличным от пола, и поступательное движение модели прекращается.

Итоговый результат

Итоговый результат каждого участника определяется по сумме трех лучших результатов полетов. В случае равенства результатов принимаются к рассмотрению результаты лучшего 4-го полёта и так далее в случае последующего равенства результатов.

Условия для класса Модель самолета с резиномотором - ОР500

(открытый резиномотор) моноплан с одним мотором и пропеллером для полетов на продолжительность полетов в зале с любым типом хвостового оперения;

Размах крыла не более 500 мм в проекции на горизонтальную плоскость;

Вес (без резиномотора) не менее 9 гр;

Вес резиномотора в смазке не более 5 гр. Резиномотор должен быть снаружи (открытый) фюзеляжа.

Участник может выполнить 3 полёта, 2 лучших записываются в зачёт.

Только полёты с продолжительностью 10 секунд и более считаются зачётными. Полёт не может быть прерван с помощью любых физических средств, в течение первых 10 секунд.

Полёт с продолжительностью менее 10 секунд считается попыткой и на каждый из 3 зачётных полётов разрешается одна попытка; попытки не суммируются.

Старты проводятся по вызову судейской бригады

Старт модели производится с земли рукой спортсмена без каких-либо приспособлений. Не стартовавший вовремя спортсмен уступает место следующему.

Не разрешается отделение от модели частей и деталей в полете. В этом случае главный судья соревнований может назначить перелёт, результат которого заносится в стартовый журнал. Не разрешается запускать одну и ту же модель двум и более спортсменам. На моделях должны быть нанесены инициалы спортсмена.

Условия для класса Модель самолета с резиномотором для закрытых помещений

- F1M модель самолета с резиномотором для закрытых помещений:

Размах крыла - не более 460 мм, допускаются только монопланы.

Вес модели (без резиномотора) - не менее 3 г, вес резиномотора - не более 1,5 г.

Обшивка модели может быть из любого материала кроме микропленки.

Участник имеет право на 3 полёта, из которых 2 лучших, идут ему в зачёт. Если организаторы соревнований принимают решение о делении соревнований на туры, то за каждым участником должен быть закреплен хронометрист. О продолжительности туров должно быть объявлено заранее.

Определение зачётного полёта:

Только полёты с продолжительностью 10 секунд и более считаются зачётными. Полёт не может быть прерван с помощью любых физических средств, в течение первых 10 секунд.

Полёт с продолжительностью менее 10 секунд считается попыткой и на каждый из 5 зачётных полётов разрешается одна попытка; попытки не суммируются.

Запуск:

а) Запуск осуществляется с рук, участник должен стоять на полу.

б) Закручивать резиномотор можно перед выходом на старт.

Хронометраж полётов ведется двумя электронными секундомерами, с цифровой шкалой, с точностью не хуже 1/100 секунды.

Отсчет времени для каждого полёта начинается, когда модель отделяется от рук участника.

Хронометраж прекращается, если;

а) модель опускается на пол здания;

б) от модели что-либо отделяется;

в) модель касается каких-либо частей здания или внутреннего оборудования, кроме пола, и её поступательное движение прекращается.

Не разрешается отделение от модели частей и деталей в полете. В этом случае главный судья соревнований может назначить перелёт, результат которого заносится в

стартовый журнал. Не разрешается запускать одну и ту же модель двум и более спортсменам.

Количество моделей:

Число моделей, которое участник может использовать на соревнованиях по комнатным моделям, не ограничено.

Участник имеет право использовать одного помощника.

Распределение занятых мест:

Для окончательного распределения занятых мест берётся сумма времени двух лучших зачётных полётов каждого участника. В случае совпадения этих сумм, во внимание принимается третий результат, и так далее, пока не будет однозначного распределения мест.

Резиномоторная модель вертолета

Количество лопастей не более четырех.

Диаметр винтов не более 450 мм.

Вес модели без резиномотора не менее 1грамма.

Запрещено использование механизма изменения шага винтов в полете.

Модель-копия самолета с резиномотором (класс F4D)

Максимальный полетный вес – 150 г.

Максимальная нагрузка на крыло 15 г/дм².

Правила и критерии стендовой оценки те же, что и для других моделей-копий.

Если на реальном прототипе явно виден пилот, то при стендовой оценке должен быть масштабный макет пилота (макет пилота не оценивается), но при отсутствии макета пилота от общей стендовой оценки вычитается 10%.

Оценка копийности проводится с расстояния 1,5 м и 0,5 м.

Оценка полета:

Полет засчитывается, если модель класса F4D находится в воздухе не менее 15 секунд. Каждому участнику предоставляется возможность совершить 2 полета. В зачет идет лучший полет.

КОЭФФИЦИЕНТЫ ОЦЕНКИ ЭЛЕМЕНТОВ ПОЛЕТА	
ЭТАПЫ ПОЛЕТА	КОЭФФИЦИЕНТ
Взлет	10
Набор высоты	8
Реализм полета	24
Спуск	12
Приземление	11
Время в полете	10

Продолжительность полета оценивается до 30 секунд. Допускается взлет «с рук», при этом оценка за «взлет» – 0.

Время фиксации полета начинается с момента отрыва модели от поверхности. При столкновении модели с препятствием хронометраж времени прекращается, дальнейшие демонстрации не оцениваются.

При отсутствии макета пилота от общей оценки полета вычитается 10%.

Надбавки за сложность:

Полёт может быть премирован за сложность, как указано в приведённом ниже списке. Все надбавки складываются. Для получения оценки очки за лучший полет умножаются на соответствующую полную надбавку.

- а) Двигатели на отдельных векторах тяги.....Бонус %
 один..... 0%
 два.....10%

три.....	10%
четыре.....	20%

Примечание: для получения бонуса за многомоторность каждый пропеллер должен вращаться отдельным мотором, если на прототипе не было предусмотрено иначе. Двигатели должны быть одинаковыми по мощности.

б) Шасси.....	Бонус %
Неубирающиеся, любой конфигурации.....	0%
Убирающиеся, остаются убранными при посадке.....	10%
Убирающиеся, выпускаются перед посадкой.....	20%

Модель радиоуправляемого самолета класс F3P

F-3-P - зальные пилотажные р/у модели

1.Технические требования:

- Максимальный общий вес модели самолета - 250 грамм.
- Запрещены любые автопилоты, использующиеся для коррекции положения самолета в пространстве, любые устройства, обеспечивающие автоматическое управление самолетом.

2.Выполнение программы пилотажа:

- Спортсмен выполняет фигуры согласно полетного листа. Все фигуры выполняются единым комплексом, без пролётов. Выполняемые фигуры вслух не объявляются.

3.Оценка участника:

- Оценка за выступление спортсмена в пилотажном классе складывается из суммы баллов, набранных в двух лучших турах из 3-х.

Модель радиоуправляемого планера класс F3K (зал)

1 Общие положения.

F-3-K (зал) – зальная метательная радиоуправляемая модель планера на продолжительность полета и точность посадки.

Соревнования по радиоуправляемым метательным моделям планеров должны состоять минимум из **пяти** туров. Каждый участник может иметь одного помощника, который не должен участвовать при запуске и ловли модели.

2.Общие требования.

В соревнованиях используют модели со следующими ограничениями:

Размах крыла максимальный _____ 1500 мм

Вес максимальный _____ 250 гр

Радиус носа, минимальный из травмобезопасного материала _____ 5 мм.

Модель должна быть запущена вручную и управляется по радио, действующим на неограниченное число поверхностей.

Модель может быть оборудована отверстиями, ориентирами или приспособлениями, которые позволяют лучший захват модели самолета вручную, которые должны быть недвижимой частью модели. Устройства, которые не остаются частью модели в течение и после запуска, не допускаются.

3. Определение места полетов.

Для запуска и посадки моделей в зале размечается зона в виде квадрата размерами 3х3м.

4. Полетное время.

Полетное время измеряется с момента, выпуска модели из руки спортсмена до момента полной остановки на полу или спортсмен ловит модель в руку.

Полетное время является зачетным если:

- запуск и посадка осуществлена в зоне взлётно-посадочной области; в противном случае записывается 0 очков за полет.

**Состав оргкомитета
Первенства Самарской области по авиамodelьному спорту
среди учащихся**

Председатель:	Богатов Алексей Юрьевич	- директор ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ
Члены оргкомитета:	Афанасьева Мария Сергеевна	- заместитель директора ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ
	Фролова Ирина Владимировна	- методист ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ
	Гарфутдинов Айрат Усманович	- методист ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ