

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГБОУ ДО СС ССЦДЮТТ



А.Ю. Богатов

«01» *октября* 2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении конкурса «Скоростное маневрирование»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет условия организации и проведения **Конкурса «Скоростное маневрирования» в рамках Областных летних соревнований по автоспорту «Автопрофи»** (далее – Конкурс), организационное, методическое и финансовое обеспечение Конкурса, порядок участия в Конкурсе и определение победителей и призеров.

1.2. Конкурс проходит в соответствии с циклограммой мероприятий государственных учреждений дополнительного образования Самарской области на 2021г., утвержденной распоряжением Министерства образования и науки Самарской области.

1.3. Конкурс нацелен на профессиональную ориентацию молодежи, привитие интереса к автомобильной технике, воспитание уважения к профессии водителя.

1.4. Задачи Соревнований:

- совершенствование навыков практического вождения автомобиля в зимний период;
- формирование знаний и навыков в области противодействия нарушения правил дорожного движения;

- повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобиля в зимний период;
- профессиональная ориентация молодежи.

1.5. Учредителем Конкурса является министерство образования и науки Самарской области.

1.6. Организатор Конкурса – государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Самарской области «Самарский областной центр детско-юношеского технического творчества» (далее – Центр).

1.7. Непосредственную подготовку и проведение Конкурса осуществляет Оргкомитет, утвержденный Организатором.

1.8. Настоящее Положение регламентирует порядок проведения Конкурса, определяет требования к участникам Конкурса, сроки проведения Конкурса.

2. Участники Конкурса

2.1. Участники соревнований:

2.1.1. Участниками соревнований являются учащиеся общеобразовательных школ, Юношеских автомобильных школ, спортивных автомобильных секций, детских спортивных автомобильных клубов, учащиеся проходящие обучение в образовательных учреждениях области по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».

2.1.2. Конкурс проводится в двух видах зачетов: личном, командном.

Состав команды: 3 спортсмена и под руководством педагога (тренера) команды.

Участники команды должны быть из одной возрастной группы.

Команды по своему усмотрению могут выставить дополнительно участников в личном зачете в любой возрастной категории, которые стартуют отдельным списком в конце всех участников.

2.1.3. Возрастные группы и категории участников соревнований.

Возраст участников для соревнований по Скоростному маневрированию:

3-я группа от 18 до 20 лет;

Категория участников Конкурса

«Профи» (3-я возрастная группа, на стандартном автомобиле)

2.2. Участники Конкурса имеют право: знакомиться с настоящим Положением о проведении Конкурса и принимать участие в Конкурсе в соответствии с порядком проведения Конкурса.

2.3. Участник Конкурса обязан:

предоставлять в рамках заявки на конкурс достоверную информацию;

соблюдать порядок проведения конкурса;

дать согласие на обработку персональных данных, а также использование и размещение фото- и видеоматериалов в сообщениях о конкурсе, в печатных и электронных ресурсах Организаторов, информационных партнеров конкурса и других СМИ.

2.4. На время проведения конкурса все участники обязаны строго соблюдать дисциплину и выполнять регламент проведения конкурса и спортивный кодекс. За нарушение команда отстраняется от участия в конкурсе и лишается призового места.

3. Порядок и условия проведения Конкурса

3.1. Порядок проведения Конкурса:

3.1.1. Документы на участие в Соревнованиях:

- **предварительные заявки** на участие принимаются до 25 октября 2021г. (форма заявки и сроки подачи заявок – Приложение 1) по электронной почте: socdutt@yandex.ru;

В судейскую коллегию **29-30 октября 2021 г.** на регистрации участников Конкурса подается следующий пакет документов:

- **окончательная заявка на участие** (форма заявки – Приложение 1) заверенная печатью и подписью руководителя направляющей организации, а

также медицинским учреждением или врачом о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Отметка «Допущен» ставиться напротив каждой фамилии спортсмена, заверяется подписью врача и его личной печатью, а заявка на участие команды заверяется печатью медицинской организации;

при отсутствии возможности заверить заявку медицинским учреждением или врачом разрешается предоставление медицинских справок о допуске к соревнованиям на каждого участника отдельно.

- **согласие на обработку персональных данных** от руководителя команды, участников команды и участников соревнований в личном зачете (Приложение 2);

- **копия паспорта гражданина РФ, или свидетельство о рождении** (в соответствии с возрастом участника соревнований);

Участникам Конкурса рекомендуется при себе иметь полис обязательного медицинского страхования, полис (договор) дополнительного медицинского страхования жизни и здоровья от несчастных случаев действующий на период проведения Конкурса.

3.2. Информация о победителях и призерах Конкурса размещается на сайте Центра.

3.3. Рекомендации по подготовке и проведению Соревнований можно получить в СП «Юношеская автомобильная школа» ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ по адресу: г. Самара, ул. 9 Дачная просека, 5 линия, д.13 или по телефонам: 952-63-11, 952-76-49.

3.4. Место проведения Конкурса: г. Самара, 9 просека, 5 линия, д.13.

Дата проведения конкурса: **29-30 октября 2021г.** по индивидуальному графику участия команд.

3.5. Конкурс проводятся в соответствии с действующими правилами по автомобильному спорту и настоящим Положением, утвержденным ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ и руководствуются:

- Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);
- Правилами автомногоборья (ПАМ – 10-13);

- Настоящим Положением и Регламентом о Чемпионате.

4. Судейство Конкурса

4.1. Судейство Конкурса осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором.

4.2. Во время регистрации команд с судейской коллегией проводится жеребьевка стартовых номеров команд. Стартовые номера участников (внутри команды) определяются согласно списку поданной заявки.

4.3. Перед началом Конкурса начальник дистанции или главный судья знакомит всех участников с особенностями прохождения трассы путем пешего прохода.

4.4. Во время Конкурса на трассе должен находиться только один автомобиль.

4.5. Руководитель команды или тренер может находиться при выступлении своей команды в строго определенном месте, обозначенном судейской коллегией.

4.6. Оргкомитетом назначается начальник дистанции, который несет ответственность за разметку и расстановку фигур на трассе скоростного маневрирования.

4.7. Все спорные вопросы, касающиеся фигур, стандарта оборудования, разрешаются с начальником дистанции и главным судьей.

4.8. Протоколы с предварительными результатами вывешиваются для ознакомления и в течение 1 часа принимаются протесты по результатам соревнований. По истечении данного срока результаты Конкурса утверждаются. В последующем никакие претензии не принимаются.

4.9. Протесты и апелляции подаются главному секретарю на имя главного судьи в письменном виде с отметкой времени получения и рассматриваются в течение 1 часа. Устные высказывания, разжигающие неспортивный ажиотаж со стороны участников и представителей команд, будут рассматриваться, как нарушение спортивной этики и команды будут отстраняться от участия в Конкурсе.

4.10. В целях предварительного и наглядного показа результатов выполнения упражнений, судья на фигуре имеет два флажка: зеленого и красного цвета. После того, как участник закончил выполнение фигуры, судья поднимает зеленый флажок при отсутствии штрафных очков или красный при их наличии. Количество штрафных очков заносится в судейский протокол и передается секретарю.

4.11. Недопустимо вмешательство представителей, участников, тренеров команд в работу судейской коллегии.

Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

5. Автомобили

5.1. Для участников конкурса Оргкомитет предоставляет автомобиль: ВАЗ 2114.

5.2. Допускается участие на собственных автомобилях из ряда «В» класса («Приора», «Гранта», 2110), при предварительном согласовании данного участия с Оргкомитетом.

5.3. Автомобили должны быть технически исправным, и соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

5.4. Допускается установка авторезины, используемой заводом-изготовителем для данной модели автомобиля. В зимних соревнованиях допускается использование шипованной авторезины.

5.5. Организатором назначается техническая инспекция, которая проводит технический контроль автомобилей, участвующих в соревнованиях.

6. Меры безопасности

6.1. Площадка для проведения скоростного маневрирования должна быть огорожена и полностью закрыта от постороннего движения.

6.2. В случае появления посторонних лиц или какой-либо другой опасности на трассе участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае участнику предоставляется повторный заезд.

6.3. Оргкомитет обеспечивает медицинское сопровождение Конкурса.

6.4. К старту не допускается автомобили, не прошедшие технический контроль и если их техническое состояние не соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

6.5. Все участники во время заезда должны быть пристегнуты ремнем безопасности.

Запрещается использовать предметы, нарушающие работу инерционных ремней. Ответственность лежит на участнике Конкурса. Если участник не пристегнулся ремнем безопасности и начал движение, судья имеет право остановить участника и сделать замечание.

7. Руководство Конкурсом

7.1. Подготовку и проведение Конкурса осуществляет Оргкомитет, сформированный и утвержденный организатором Конкурса. Оргкомитет состоит из председателя, заместителя председателя, ответственного секретаря и членов оргкомитета.

7.2. Оргкомитет оставляет за собой право изменить условия настоящего Положения, разместив информацию на сайте учреждения не позднее чем за 1 месяц до начала соревнований.

7.3. Оргкомитет соревнований утверждает: состав судейства.

7.4. В Оргкомитет входят представители Организаторов Конкурса. Оргкомитет Конкурса действует в соответствии с настоящим Положением и осуществляет следующие полномочия:

обеспечивает организационное и информационное сопровождение конкурсных мероприятий;

организует опубликование и распространение объявлений о Конкурсе на сайте Центра и информации и сети Интернет;

организует прием заявок участников Конкурса;

осуществляет взаимодействие с участниками Конкурса;

осуществляет организационно-техническое обеспечение.

8. Подведение итогов и финал Конкурса

8.1. Порядок подведения итогов Конкурса

8.1.1. Результаты стартов заносятся в итоговый протокол. Победители и призеры определяются в соответствии с условиями начисления штрафных баллов по скоростному маневрированию в Приложении 3.

8.1.2. В сводном протоколе подводятся итоги личного, командного зачетов Конкурса.

8.2. Финал Конкурса

8.2.1. Финал Конкурса состоится по адресу: г. Самара, 9 Дачная просека, 5 линия, д.13.

8.2.2. Порядок награждения определяет Оргкомитет.

8.2.3. Все участники Конкурса получают сертификат участника.

9. Финансирование Конкурса

9.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

9.2. Расходы по командированию участников Конкурса несет направляющая сторона.

Заявка на участие

(название мероприятия)

Полное название образовательного учреждения _____

_____,

направившего команду для участия в _____

Адрес образовательного учреждения _____

Телефон _____ Адрес электронной
почты _____

№	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Дата рождения
1.		
2.		
3.		
...		

Возрастная группа команды (см. п. 2.1.3. Положения) _____

Категория команды (см. п. 4.2. Положения) _____

Прямые контактные телефоны (сотовый, рабочий) руководителя команды:

ФИО руководителя команды _____

Руководитель ОУ / _____ подпись

Приложение 1
к Положению о проведении конкурса
«Скоростное маневрирование»

для руководителя команды и участников

**Директору ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ
Богатову А.Ю.**

ОТ _____
(ФИО заявителя)

(адрес заявителя)

(паспортные данные: серия, номер, выдан (кем, когда))

Согласие

В соответствии с ФЗ РФ от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» **даю свое согласие** на обработку (сбор, анализ, систематизация, накопление, хранение, уточнение, использование; уничтожение) моих персональных данных:

Фамилия, имя, отчество

Место проживания.

Место работы.

Цель обработки персональных данных:

обеспечение деятельности ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ, ведение учета и обработки информации об обучающихся и их родителях (законных представителях), а также об участниках массовых социально значимых мероприятий, проводимых ГБОУ ДО СО СОЦДЮТТ.

Срок, в течение которого действует согласие: до достижения цели обработки персональных данных или до момента утраты необходимости в их достижении. Настоящее согласие может быть отозвано мной путем подачи письменного заявления об отзыве согласия.

Дата

Подпись

ФИГУРЫ СКОРОСТНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ

Проводится на закрытой площадке с асфальтовым покрытием.

В момент соревнований спортсмен обязан выполнить все фигуры в установленной последовательности, участник, пропустивший фигуру, обязан вернуться к ней и далее пройти фигуры в установленной последовательности.

Старт на трассе скоростного маневрирования осуществляется согласно стартовых номеров по взмаху флага судьи, участник находится за рулем автомобиля, при работающем двигателе, ремень безопасности пристегнут.

Зачетный результат участника определяется суммой штрафных очков, начисленных за ошибки при выполнении фигур, плюс время в секундах.

Участники соревнований по скоростному маневрированию имеют право совершать любой маневр, включая остановку, подачу задним ходом и разворот, в любом месте трассы, как в фигуре, так и между ними.

Запрещено маневрирование только в непосредственной близости (1 метр) до упражнения «Кегли».

Ознакомление с трассой будет проведено путем пешего прохода.

Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

Фигуры скоростного маневрирования:

Перечень фигур для участников

1. Змейка (передним и задним ходом)
2. Габаритный коридор
3. Бокс

4. Колея
5. Кегли
6. Параллельная парковка задним ходом

1. Фигура «ЗМЕЙКА»:

- выполняется передним и задним ходом,
- фигуру составляют из пяти ограничителей (стоек), по прямой линии с одинаковым интервалом, которые образуют четыре проезда.
- участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд.
- фигура «Змейка» задним ходом выполняется, предварительно замкнув последний проезд.

Размеры фигуры:

Автомобили класса «миди» Д= 5,84 м

ВАЗ-21144, Д=584 см

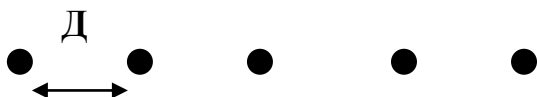
Пенализация:

- Задевание каждого ограничителя – 20 очков
- Пропуск каждого проезда – 50 очков
- Неполный выезд из проезда, не замкнутая траектория – 50 очков

Размеры фигуры:

ВАЗ-21014

Д=580 см.



2. Фигура «ГАБАРИТНЫЙ КОРИДОР» – выполняется передним ходом. Фигура

«Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной

частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля.

Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Автомобили класса «миди» $D = 2,42$ м $Ш = 1,81$ м

Пенализация:

- Задевание каждого ограничителя – 20 очков

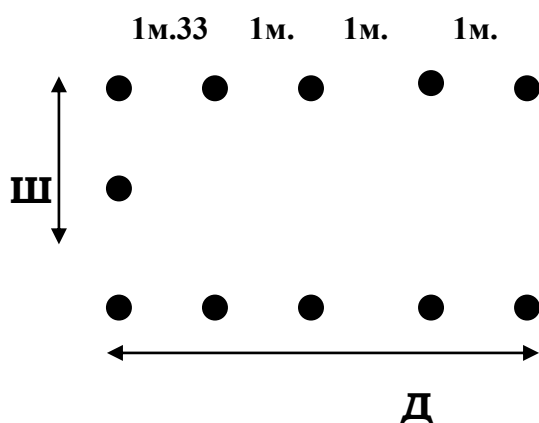
3. Фигура «БОКС»

Прямоугольник, имитирующий въезд в гараж ограниченный стойками с трех сторон и с открытой узкой стороной.

Участник должен поставить автомобиль так, чтобы в момент последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

Въезд в «БОКС» выполняется передним ходом .

Разметка параметров фигуры «БОКС» начинается с въездной стороны.



Размеры фигуры:

ВАЗ-21014

$Ш = 205$ см.

$Д = 440$ см

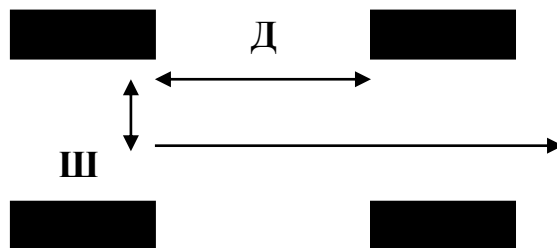
Пенализация

- задевание каждого ограничителя – **20 очков**
- неполный заезд – **50 очков**

4.«КОЛЕЯ»

- две пары ограничителей в виде брусков (высота **80 мм**), образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Участник должен провести автомобиль так, чтобы переднее и заднее колеса одной стороны автомобиля прошли между ограничителями, не задев их.



Размеры фигуры:

ВАЗ –21014

Д = 410 см.

Ш = 34 см.

Пенализация – задевание каждого бруска – 20 очков.

- если бруски не задеты, но оказались между правыми и левыми колесами, или сбоку правых и левых колес – это считается невыполнением упражнения - штраф **50 очков**.

Проезд «Колея» выполняется передним ходом, левой стороной или правой.

5.Фигура «КЕГЛИ»

участник с одного торможения должен сбить рейку длиной **3** метра, установленную на двух опорах (на высоте бампера), таким образом, чтобы не уронить кегли (3 штуки), стоящие от рейки на расстоянии **30 см**.

Расстояние между центрами кеглей – **30 см**.

Падающая рейка не должна перелететь через кегли.

Автомобиль при сбивании рейки должен находиться прямо перпендикулярно к ней.

Запрещается сбивать планку одной стороной бампера.

Запрещается остановка автомобиля (блокировка передних колес) в зоне одного метра от рейки.

Временем финиша является остановка автомобиля.

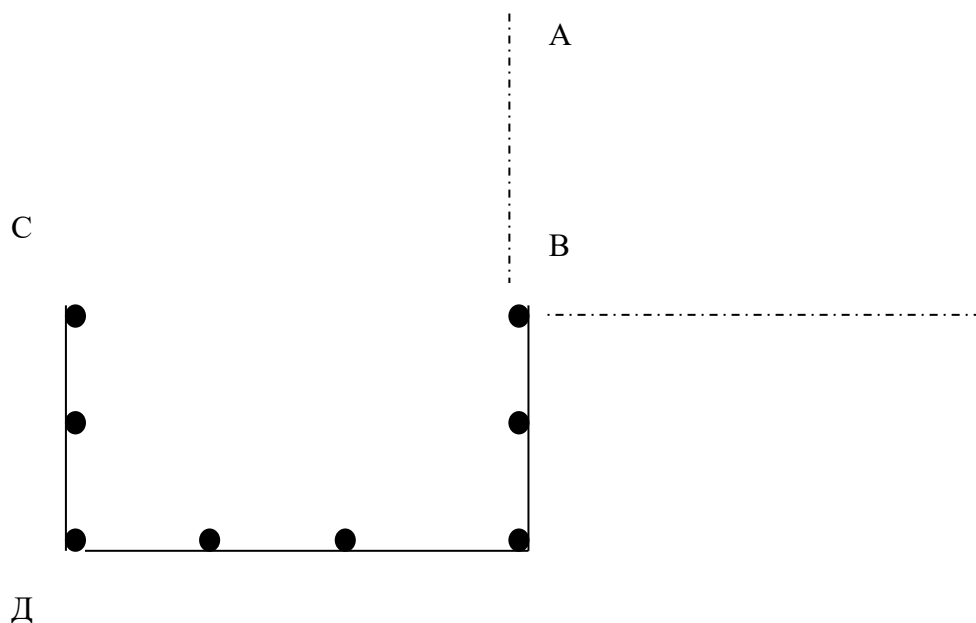
Пенализация:

- Рейка не сбита или перелетела через кегли – 80 очков
- Сбита кегля – 20 очков
- Сбита рейка одной стороной бампера – 20 очков

6. Параллельная парковка задним ходом

Длина парковочного места составляет две длины автомобиля, ширина = ширина транспортного средства (далее ТС) + 1 метр.

Фигура составляется из 11 ограничителей.



Участник должен заехать на упражнение параллельно линии ограничителей СВ на расстоянии 0,5 м от нее.

Проехать линию старта АВ, продолжив движение назад.

В завершении упражнения боковая линия автомобиля должна быть параллельно линии СВ.

Пенализация:

- задевание каждого ограничителя – 20 очков**
- неполный заезд – 50 очков**
- невыполнение упражнения – 80 очков**